



DOSSIER TECHNIQUE D'INTERVENTION

PORSCHE BOXSTER – CAPOT ALUMINIUM

Débosselage Sans Peinture après chute de branche d'arbre

Difficulté	9/10
Déformation	7 à 8 cm
Support	Capot aluminium repeint
Temps	2 h 30
Tarif Seb Déboss	250 €

1. Analyse du dommage

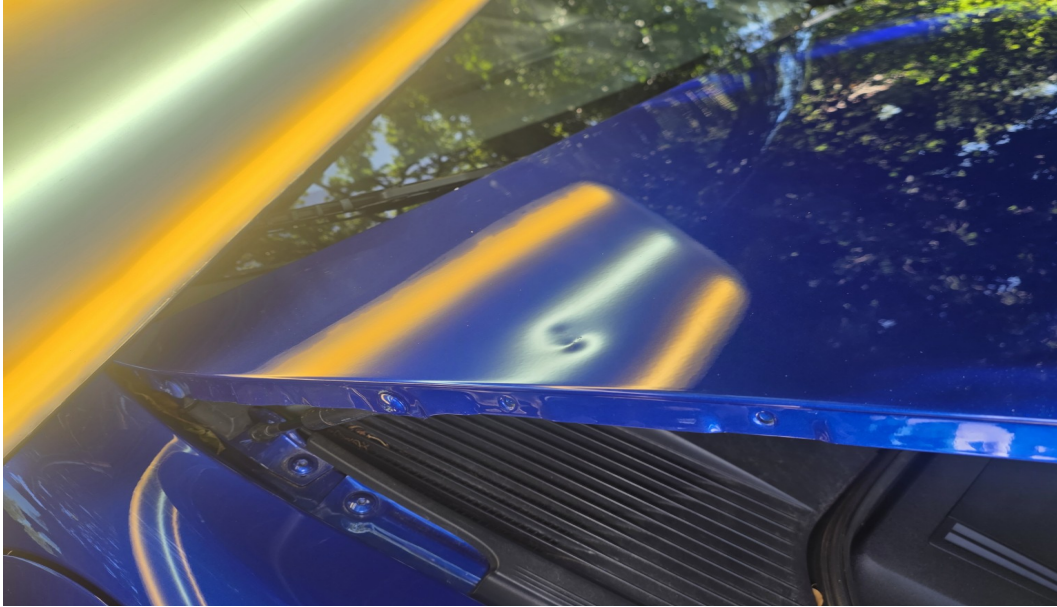
Impact provoqué par la chute d'une branche d'arbre. La déformation présente une piqûre centrale et un diamètre estimé entre 7 et 8 cm. L'intervention est rendue complexe par l'aluminium, la peinture déjà refaite et l'accès limité.





2. Contraintes techniques

- Capot aluminium (plus difficile à travailler que l'acier)
- Élément repeint : tirage à la colle impossible
- Bosse piquée avec impact marqué
- Accès difficile par l'intérieur du panneau
- Teinte bleu nacrée foncée exigeante visuellement





3. Résultat final





Les reflets ont été restaurés et la géométrie du capot retrouvée. La peinture d'origine a été intégralement conservée.

4. Comparatif économique

	Carrossier traditionnel	Seb Déboss
Coût	450 à 550 €	250 €
Immobilisation	≈ 2 jours	< 3 h
Différence de teinte	Possible	Aucune
Peinture d'origine	Non	Oui

Conclusion : malgré une difficulté évaluée à 9/10, la réparation a été réalisée avec succès en 2 h 30. Le client a conservé sa peinture, évité une immobilisation de deux jours et économisé jusqu'à 300 €.

SEB DÉBOSS – L'éclat du Var

06 99 63 87 69 • sebdeboss.fr